



Vill du betala en kvarts till en halv miljard för att förstöra Kottlasjön och Mølnaån?

En ny väg på södra Lidingö förstör miljön

Frågan om en ny vägdragning av Södra Kungsvägen alldeles intill Kottlasjön och Skärsåtra skola har utretts vid flera tillfällen och varje gång avförts på grund av de höga kostnaderna och



Skogsavverkning med hjälp av bävvar intill Mølnaån.

ödesdigra konsekvenser det skulle innebära för Kottlasjön och Skärsåtra skola. Tyvärr är frågan nu tillbaka och nya vägförslag med allvarliga konsekvenser för Kottlasjön och Skärsåtra skola är ute på remiss. Kostnaden för en ny väg är beräknad till minst **260** till **480** miljoner. Då är åtgärder för att skydda Kottlasjön och Mølnaån inte inräknade!

Höga kostnader för ny väg till ingen nytta!

Lidingö stads egen utredning visar att det är samhällsekonomiskt olönsamt att bygga en ny väg mellan Skärsåtra och Högberga. Kostnaden i förhållande till nyttan är helt enkelt för hög och körtiden för bilarna minskar inte utan blir lika lång som idag!

Skärsåtra skola och tåget måste stängas i 3 år

Om man bygger ny väg blir vägarbetena så störande att barnen i Skärsåtra skola måste flytta i tre år! Lidingöbanan måste ersättas med bussar under samma period.





Kottla idag...



► **Kottlasjön som badidyll riskerar att förstöras**
Den nya vägen kommer att gå bara 40 meter från Kottlasjöns strand. Idyllen kring Mölnaån med dess bävvar kommer att drunkna under en bullermatta från biltrafiken! Partiklar från bildäck och avgasutsläpp hotar Kottlasjön som badsjö.

Moderaternas och folkpartiets förslag till upprustning av Södra Kungsvägen löser inte problemen. Bullret från trafiken ökar för att hastigheten höjs från 30 till 50 km/h där vägen går närmast bostäderna och man gör körbanan för trång så att lastbilar får problem.

Billig och bra lösning finns men utreds inte!
En vettig upprustning av nuvarande Södra Kungsvägen mellan Skärsåtra och Högberga med planskilda korsningar i både Högberga

och Skärsåtra skulle skona miljön och ge ett bra trafikflöde till en mycket lägre kostnad än en helt ny väg.

Planskild korsning i Skärsåtra underlättar för alla

Lidingöpartiet menar att man ska utnyttja de naturliga nivåskillnader som finns mellan Åga och Skärsåtra. För att åstadkomma minsta möjliga ingrepp bör Lidingöbanan gå i en kort tunnel under dagens järnvägsövergång vid Skärsåtra. På så sätt slipper man dyra ombyggnader av vägarna till Pyrola och Kappsta. Bilden på sista sidan visar hur vi tänkt oss lösningen. Nu måste den utredas av trafikexperter så vi får veta vad det kostar! Tidigare utredningar pekar mot en kostnad på 125 miljoner i dagens penningvärde, alltså mindre än hälften av vad en ny väg kostar.



...och Kottla i utsprängd betong- och asfaltkarusell.



Den nya vägen kommer att gå bara 40 meter från Kottlasjöns södra strand.

Lidingöpartiet har lösningen – Rusta upp Södra Kungsvägen på ett vettigt sätt!

Lidingöpartiet har alltid sagt entydigt nej till en ny väg på södra Lidingö. Vi menar att en ny väg medför katastrofala följder för vår unika natur. Vi menar att den nuvarande vägen kan göras bättre med måttliga åtgärder så att både trafiksäkerhet, boendemiljö och trafikflöde förbättras.

Påverka moderaterna och folkpartiet!

Moderaterna och folkpartiet har makten och har lovat att ta hänsyn till folkviljan. Ta dig tid att sända in dina synpunkter till Lidingö stad – det tar bara ett par minuter – använd formuleringen längst ned på nästa sida och maila eller skriv brev till Lidingö stad. Din röst kan rädda stora naturvärden till kommande generationer! Byggs vägen kan skadorna aldrig repareras!



Lidingöbanan dragen under nya Skärsätrarondellen.

Upprustad Södra Kungsväg med planskilda korsningar är bästa lösningen och innebär:

- att trafiksäkerheten ökar
- att inga stora ingrepp krävs i natur och miljö
- att bommarna i Skärsätra och Högberga försvinner
- att Kottlasjön och Mölnaån skonas från biltrafik
- att Skärsätra skola slipper biltrafik in på knuten
- att 100-tals miljoner kronor kan sparas

Påverka beslutet före den 30 april 2009!

Maila till Lidingö stad lidingo.stad@lidingo.se
eller skriv vanligt brev till Lidingö stad, 181 82 Lidingö, märk kuvertet
"Vägfrågan" och skriv ditt namn och din adress och säg:

Remissynpunkter i Vägfrågan

Jag säger nej till ny väg och kräver att nuvarande Södra Kungsvägen rustas upp och får planskilda korsningar i både Skärsätra och Högberga.